

ООО «ГлобалСертСервис» 620075, Свердловская область, г. Екатеринбург  
ул. Малышева, д. 51, оф. 43/03. ИНН 6670440569, КПП 668501001  
ОГРН 1169658095188, ОКПО 04094972  
АО "АЛЬФА-БАНК" Р/с № 40702810338410000026  
К/с № 30101810100000000964 в УРАЛЬСКОЕ  
ГУ БАНКА РОССИИ БИК 046577964, ИНН 7728168971, КПП 667102002

[www.globalsertservice.ru](http://www.globalsertservice.ru)

## **Технический регламент Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012)**

Технический регламент распространяется на:

- вновь изготавливаемые и ввозимые колесные и гусеничные сельскохозяйственные и лесохозяйственные **тракторы и прицепы** к ним, имеющие максимальную расчетную скорость не менее 6 км/ч,
- вновь изготавливаемые и ввозимые **компоненты тракторов и прицепов**, влияющие на их безопасность и выпускаемые в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза отдельно от тракторов и прицепов, независимо от страны происхождения.

Подтверждение соответствия осуществляется **в форме сертификации соответствия.**

Не распространяется технический регламент на:

- тракторы и прицепы, изготавливаемые единично в индивидуальном порядке, а также в порядке индивидуального творчества;
- тракторы и прицепы, выпущенные в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза до вступления в силу настоящего технического регламента Таможенного союза, бывшие в употреблении, находящиеся в эксплуатации или подвергшиеся ремонту на единой таможенной территории Таможенного союза.

## **Перечень компонентов тракторов или прицепов, на которые распространяются требования технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012)**

Приложение 1  
к техническому регламенту  
Таможенного союза  
«О безопасности сельскохозяйственных  
и лесохозяйственных тракторов

Компонент трактора или прицепа	Элемент настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих требования к компоненту трактора или прицепа	Обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих методы контроля
1	2	3
Механические тягово-сцепные устройства	<u>СТБ 2028-2010</u>	<u>СТБ 2028-2010</u>
Устройства звуковой сигнализации <sup>1</sup>	<u>Правила ЕЭК ООН N 28(00)</u>	<u>Правила ЕЭК ООН N 28(00)</u>
Стекла <sup>1</sup>	<u>Правила ЕЭК ООН N 43(00)/</u> Пересмотр 2	<u>Правила ЕЭК ООН N 43(00)/</u> Пересмотр 2
Светоотражающие приспособления <sup>1</sup>	<u>Правила ЕЭК ООН N 3(02)/</u> Пересмотр 3	<u>Правила ЕЭК ООН N 3(02)/</u> Пересмотр 3
Задние габаритные огни и сигналы торможения <sup>1</sup>	<u>Правила ЕЭК ООН N 7(02)/</u> Пересмотр 4	<u>Правила ЕЭК ООН N 7(02)/</u> Пересмотр 4
Указатели поворота <sup>1</sup>	<u>Правила ЕЭК ООН N 6(01)/</u> Пересмотр 4	<u>Правила ЕЭК ООН N 6(01)/</u> Пересмотр 4
Приспособления для освещения заднего номерного знака <sup>1</sup>	<u>Правила ЕЭК ООН N 4(00)/</u> Пересмотр 2	<u>Правила ЕЭК ООН N 4(00)/</u> Пересмотр 2
Фары дальнего света <sup>1</sup>	<u>Правила ЕЭК ООН N 1 -</u> Пересмотр 4	<u>Правила ЕЭК ООН N 1 -</u> Пересмотр 4
	<u>Правила ЕЭК ООН N 8 -</u> Пересмотр 4	<u>Правила ЕЭК ООН N 8 -</u> Пересмотр 4
	<u>Правила ЕЭК ООН N 20(03)/</u> Пересмотр 3	<u>Правила ЕЭК ООН N 20(03)/</u> Пересмотр 3
	<u>Правила ЕЭК ООН N 98(00)/</u> Пересмотр 1	<u>Правила ЕЭК ООН N 98(00)/</u> Пересмотр 1
	<u>Правила ЕЭК ООН N 112(00)/</u> Пересмотр 1	<u>Правила ЕЭК ООН N 112(00)/</u> Пересмотр 1

Фары ближнего света <sup>1</sup>	<u>Правила ЕЭК ООН N 1 - Пересмотр 4</u>	<u>Правила ЕЭК ООН N 1 - Пересмотр 4</u>
	<u>Правила ЕЭК ООН N 8 - Пересмотр 4</u>	<u>Правила ЕЭК ООН N 8 - Пересмотр 4</u>
	<u>Правила ЕЭК ООН N 20(03)/ Пересмотр 3</u>	<u>Правила ЕЭК ООН N 20(03)/ Пересмотр 3</u>
	<u>Правила ЕЭК ООН N 98(00)/ Пересмотр 1</u>	<u>Правила ЕЭК ООН N 98(00)/ Пересмотр 1</u>
	<u>Правила ЕЭК ООН N 112(00)/ Пересмотр 1</u>	<u>Правила ЕЭК ООН N 112(00)/ Пересмотр 1</u>
Противотуманные фары <sup>1</sup>	<u>Правила ЕЭК ООН N 19(03)/ Пересмотр 5</u>	<u>Правила ЕЭК ООН N 19(03)/ Пересмотр 5</u>
Задние противотуманные огни <sup>1</sup>	<u>Правила ЕЭК ООН N 38(00)/ Пересмотр 2</u>	<u>Правила ЕЭК ООН N 38(00)/ Пересмотр 2</u>
Фонари заднего хода <sup>1</sup>	<u>Правила ЕЭК ООН N 23(00)/ Пересмотр 3</u>	<u>Правила ЕЭК ООН N 23(00)/ Пересмотр 3</u>
Стояночные огни <sup>1</sup>	<u>Правила ЕЭК ООН N 77(00)/ Пересмотр 1</u>	<u>Правила ЕЭК ООН N 77(00)/ Пересмотр 1</u>
Шины	<u>Правила ЕЭК ООН N 106(00)</u>	<u>Правила ЕЭК ООН N 106(00)</u>
Двигатель	Пункт 14 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза <u>Правила ЕЭК ООН N 24 (03)/ Пересмотр 2</u>	<u>Правила ЕЭК ООН N 96(02)/ Пересмотр 1</u> <u>Правила ЕЭК ООН N 49(04)/ Пересмотр 3<sup>2</sup></u> <u>Правила ЕЭК ООН N 24(03)/ Пересмотр 2</u>
Сиденье	<u>ГОСТ 20062-96</u>	<u>ГОСТ 20062-96</u>
Устройства ограничения скорости <sup>1</sup>	<u>Правила ЕЭК ООН N 89</u>	<u>Правила ЕЭК ООН N 89</u>
Спидометры <sup>1</sup>	<u>Правила ЕЭК ООН N 39(00)/ Пересмотр 1</u>	<u>Правила ЕЭК ООН N 39(00)/ Пересмотр 1</u>
Зеркала заднего вида <sup>1</sup>	<u>Правила ЕЭК ООН N 46(02)/</u>	<u>Правила ЕЭК ООН N</u>

	Пересмотр 3	46(02)/ Пересмотр 3
Ремни безопасности <sup>1</sup>	<u>Правила ЕЭК ООН N 16(04)/</u> Пересмотр 5 <u>ГОСТ 26879-88</u>	<u>Правила ЕЭК ООН N</u> <u>16(04)/</u> Пересмотр 5 <u>ГОСТ 26879-88</u>
Кабина	Пункт 12.1 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	<u>СТБ ИСО 8082-2004</u> <u>ГОСТ Р ИСО 5700-2008</u> <u>ГОСТ Р ИСО 3463-2008</u> <u>ГОСТ Р ИСО 3449-2009</u> <u>ГОСТ Р ИСО 8083-2008</u> <u>ГОСТ Р ИСО 8084-2005</u>

<sup>1</sup>При наличии сертификата соответствия на компонент, выданного аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, на основании сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, подтверждение соответствия указанного компонента согласно статье 6 данного технического регламента Таможенного союза не проводится.

Для двигателей с принудительным зажиганием, работающих на природном газе или сжиженном нефтяном газе.