

ООО «ГлобалСертСервис» 620075, Свердловская область, г. Екатеринбург  
ул. Малышева, д. 51, оф. 43/03. ИНН 6670440569, КПП 668501001  
ОГРН 1169658095188, ОКПО 04094972  
АО "АЛЬФА-БАНК" Р/с № 40702810338410000026  
К/с № 30101810100000000964 в УРАЛЬСКОЕ  
ГУ БАНКА РОССИИ БИК 046577964, ИНН 7728168971, КПП 667102002

[www.globalsertservice.ru](http://www.globalsertservice.ru)

## Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

Действие настоящего Технического регламента распространяется на:

- колесные транспортные средства категорий L, M, N и O, предназначенные для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования, а также шасси;
- компоненты транспортных средств, оказывающие влияние на безопасность транспортных средств.

Документами, удостоверяющими соответствие требованиям настоящего технического регламента при выпуске в обращение, являются:

- для транспортных средств, оценка соответствия которых проводилась в форме одобрения типа - **одобрение типа транспортного средства**;
- для шасси - одобрение типа шасси;
- для единичных транспортных средств - **свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства**;
- для компонентов транспортных средств - **декларация о соответствии или сертификат соответствия**.

Не распространяется технический регламент на транспортные средства:

- 1) имеющие максимальную скорость, предусмотренную их конструкцией, не более 25 км/ч;
- 2) предназначенные исключительно для участия в спортивных соревнованиях;
- 3) категорий L и M<sub>1</sub>, с даты выпуска которых прошло 30 и более лет, а также категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> и N, не предназначенные для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, с даты выпуска которых прошло 50 и более лет, с оригинальным двигателем, кузовом и при наличии - рамой, сохраненные или отреставрированные до оригинального состояния;
- 4) ввозимые на единую таможенную территорию Таможенного союза, на срок не более 6 месяцев и помещаемые под таможенные режимы, которые не предусматривают возможность отчуждения;
- 5) ввозимые на единую таможенную территорию Таможенного союза в качестве личного имущества физическими лицами, являющимися участниками национальных государственных программ по оказанию содействия добровольному переселению лиц, проживающих за рубежом, либо признанными в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами;
- 6) принадлежащие дипломатическим и консульским представительствам, международным (межгосударственным) организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетами в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, а также сотрудникам этих представительств (организаций) и членам их семей;
- 7) внедорожные большегрузные транспортные средства.

Действие технического регламента не распространяется на компоненты, предназначенные только для комплектации транспортных средств, указанных в подпунктах 1), 2), 4) и 5).

## **Перечень объектов технического регулирования, на которые распространяется действие технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»**

Приложение 1  
к техническому регламенту  
Таможенного союза  
«О безопасности колесных  
транспортных средств»  
(ТР ТС 018/2011)

### **1.1. Классификация транспортных средств по категориям**

Таблица 1

N п/п	Объекты технического регулирования
1.	<i>Категория L</i> - Мототранспортные средства, в том числе:
1.1.	Мопеды, мотовелосипеды, мокики, в том числе:  <i>Категория L<sub>1</sub></i> - Двухколесные транспортные средства, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся:  - в случае двигателя внутреннего сгорания - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см <sup>3</sup> , или  - в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.  <i>Категория L<sub>2</sub></i> - Трехколесные транспортные средства с любым расположением колес, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся:  - в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см <sup>3</sup> , или  - в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа - максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или  - в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.
1.2.	Мотоциклы, мотороллеры, трициклы, в том числе:  <i>Категория L<sub>3</sub></i> - Двухколесные транспортные средства, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см <sup>3</sup> (или)

максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

*Категория L<sub>4</sub>* - Трехколесные транспортные средства с колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см<sup>3</sup> и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

*Категория L<sub>5</sub>* - Трехколесные транспортные средства с колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см<sup>3</sup> и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

1.3. Квадрициклы, в том числе:

*Категория L<sub>6</sub>* - Четырехколесные транспортные средства, масса которых без нагрузки не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства), максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся:

- в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см<sup>3</sup>, или

- в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа - максимальной эффективной мощностью двигателя, не превышающей 4 кВт, или

- в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью двигателя в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

*Категория L<sub>7</sub>* - Четырехколесные транспортные средства, иные, чем транспортные средства категории L<sub>6</sub>, масса которых без нагрузки не превышает 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт.

2. *Категория M* - Транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров

2.1. *Категория M<sub>1</sub>* - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения - легковые автомобили.

2.2. Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

*Категория M<sub>2</sub>* - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

*Категория М<sub>3</sub>* - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т

Транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров.

3. *Категория N* - Транспортные средства, используемые для перевозки грузов - автомобили грузовые и их шасси, в том числе:

*Категория N<sub>1</sub>* - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т.

*Категория N<sub>2</sub>* - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т.

*Категория N<sub>3</sub>* - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т.

4. *Категория O* - Прицепы (полуприцепы) к транспортным средствам категорий L, M, N, в том числе: (замечание АСМАП)

*Категория O<sub>1</sub>* - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 т.

*Категория O<sub>2</sub>* - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т.

*Категория O<sub>3</sub>* - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т.

*Категория O<sub>4</sub>* - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 т.

M1, если произведение предусмотренной конструкцией числа пассажиров на условную массу одного пассажира (68 кг) превышает расчетную массу перевозимого одновременно с пассажирами груза; N, если это условие не выполняется.

Транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, относится к категории M.

2. В случае полуприцепов и прицепов с центрально расположенной осью (осями) под технически допустимой максимальной массой принимается статическая вертикальная нагрузка, передаваемая на грунт осью или осями максимально загруженного сцепленного с тягачом полуприцепа и прицепа с центрально расположенной осью (осями).

3. Для целей пункта 1.1 настоящего приложения оборудование и установки, находящиеся на специальных транспортных средствах (автокраны, транспортные средства, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.п.), приравниваются к грузам.

## Компоненты транспортных средств

Таблица 4

N п/п	Объекты технического регулирования
1.	Двигатели с принудительным зажиганием
2.	Двигатели с воспламенением от сжатия
3.	Оборудование для питания двигателя газообразным топливом (сжатый природный газ - КПГ, сжиженный нефтяным газом - СНГ (или сжиженным углеводородным газом - СУГ), сжиженным природным газом - СПГ, диметиловым эфиром топливным - ДМЭ <sub>т</sub> ): - баллон газовый; - вспомогательное оборудование баллона; - газоредуцирующая аппаратура; - теплообменные устройства; - газосмесительные устройства; - газодозирующие устройства; - электромагнитные клапаны; - расходно-наполнительное и контрольно-измерительное оборудование; - фильтр газовый; - гибкие шланги; - топливопроводы; - электронные блоки управления
4.	Системы нейтрализации отработавших газов, в т.ч., сменные каталитические нейтрализаторы (за исключением систем нейтрализации на основе мочевины)

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

5. Сменные системы выпуска отработавших газов двигателей, в т.ч. глушители и резонаторы
6. Топливные баки, заливные горловины и пробки топливных баков
7. Колодки с накладками в сборе для дисковых и барабанных тормозов, фрикционные накладки для барабанных и дисковых тормозов

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

8. Аппараты гидравлического тормозного привода: цилиндры главные тормозные, скобы дисковых тормозных механизмов, колесные тормозные цилиндры барабанных тормозных механизмов, регуляторы тормозных сил, вакуумные и гидравлические (в сборе с главными тормозными цилиндрами) и гидровакуумные и пневмогидравлические усилители, контрольно-сигнальные устройства

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

9. Трубки и шланги, в т.ч. витые шланги (в т.ч. с применением материала на основе полиамидов 11 и 12) гидравлических систем тормозного привода, сцепления и рулевого привода

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

10. Тормозные механизмы в сборе

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

11. Детали и узлы механических приводов тормозной системы: регулировочные устройства тормозных механизмов, детали привода стояночной тормозной системы (в т.ч. тросы с наконечниками в сборе)

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

12. Диски и барабаны тормозные

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

13. Аппараты пневматического тормозного привода: агрегаты подготовки воздуха (противозамерзатели, влагоотделители, регуляторы давления), защитная аппаратура пневмопривода, клапаны слива конденсата, управляющие аппараты (краны тормозные, ускорительные клапаны, клапаны управления тормозами прицепа, воздухораспределители), аппараты корректировки торможения (регуляторы тормозных сил, клапаны ограничения давления в пневматическом приводе передней оси), головки соединительные, устройства сигнализации и контроля (датчики пневмоэлектрические, клапаны контрольного вывода)

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

14. Камеры тормозные пневматические (в т.ч. с пружинным энергоаккумулятором), цилиндры тормозные пневматические

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

15. Компрессоры

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

16. Узлы и детали рулевого управления автомобилей: рулевые колеса, рулевые механизмы, рулевые усилители, гидронасосы, распределители и силовые цилиндры рулевых усилителей, колонки рулевого управления, угловые редукторы, рулевые валы, рулевые тяги, промежуточные опоры рулевого привода и рычаги, шкворни поворотных цапф

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

17. Рули мотоциклетного типа

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

18. Шарниры шаровые подвески и рулевого управления
19. Колеса транспортных средств
20. Шины пневматические для легковых автомобилей и их прицепов
21. Шины пневматические для легких грузовых и грузовых автомобилей и их прицепов, автобусов и троллейбусов
22. Шины пневматические для мотоциклов, мотороллеров, квадрициклов и мопедов
23. Шины пневматические запасных колес для временного использования
24. Восстановленные пневматические шины для автомобилей и их прицепов
25. Сцепные устройства (тягово-сцепные, седельно-сцепные и буксирные)
26. Гидравлические опрокидывающие механизмы автосамосвалов:
  - гидроцилиндры телескопические одностороннего действия;
  - гидрораспределитель с ручным и дистанционным управлением
27. Гидравлические механизмы опрокидывания кабин транспортных средств:
  - гидроцилиндры гидравлического механизма опрокидывания кабин;
  - насосы гидравлического механизма опрокидывания кабин
28. Рукава гидроусилителя рулевого управления и опрокидывателя платформы автосамосвала

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

29. Бамперы, дуги защитные для мотоциклов
30. Задние и боковые защитные устройства грузовых автомобилей и прицепов
31. Сиденья автомобилей
32. Подголовники сидений
33. Ремни безопасности
34. Подушки безопасности
35. Удерживающие устройства для детей
36. Стекла безопасные
37. Зеркала заднего вида
38. Стеклоочистители и запасные части к ним (моторедукторы, щетки)

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

39. Фароочистители и запасные части к ним (моторедукторы)

40. Фары автомобильные ближнего и дальнего света
41. Лампы накаливания для фар и фонарей
42. Световозвращающие приспособления (световозвращатели)
43. Фонари освещения заднего регистрационного знака
44. Указатели поворота
45. Габаритные и контурные огни, сигналы торможения
46. Противотуманные фары
47. Устройства освещения и световой сигнализации мотоциклов и квадрициклов
48. Фонари заднего хода транспортных средств
49. Галогенные лампы-фары HSB
50. Задние противотуманные огни
51. Фары для мопедов
52. Фары для мотоциклов
53. Предупреждающие огни
54. Фары для мотоциклов с галогенными лампами HS
55. Фары ближнего и дальнего света для мопедов
56. Стояночные огни
57. Фары для мопедов с галогенными лампами HS2
58. Дневные ходовые огни
59. Боковые габаритные огни
60. Фары с газоразрядными источниками света
61. Газоразрядные источники света
62. Звуковые сигнальные приборы
63. Спидометры, их датчики и комбинации приборов, включающие спидометры
64. Устройства ограничения скорости
65. Технические средства контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографы)
66. Системы тревожной сигнализации, противоугонные и охранные устройства для транспортных средств
67. Задние опознавательные знаки тихоходных транспортных средств
68. Задние опознавательные знаки транспортных средств большой длины и грузоподъемности
69. Светоотражающая маркировка для транспортных средств большой длины и грузоподъемности
70. Предупреждающие треугольники (знаки аварийной остановки)
71. Аккумуляторные стартерные батареи
72. Жгуты проводов
73. Высоковольтные провода системы зажигания
74. Указатели и датчики аварийных состояний

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

75. Турбокомпрессоры

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

76. Детали цилиндропоршневой группы, газораспределительного механизма, коленчатые валы, вкладыши подшипников, шатуны

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

77. Системы впрыска топлива двигателей с принудительным зажиганием и их сменные элементы

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

78. Воздухоочистители для двигателей внутреннего сгорания и их сменные элементы
79. Фильтры очистки масла и их сменные элементы
80. Фильтры очистки топлива дизелей и их сменные элементы
81. Фильтры очистки топлива двигателей с принудительным зажиганием и их сменные элементы
82. Топливные насосы высокого давления, топливоподкачивающие насосы, плунжерные пары, форсунки и распылители форсунок для дизелей

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

83. Теплообменники и термостаты
84. Насосы жидкостных систем охлаждения
85. Сцепления и их части (диски, цилиндры, шланги)

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

86. Карданные передачи, приводные валы, шарниры неравных и равных угловых скоростей\*

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

87. Мосты ведущие с дифференциалом в сборе, полуоси

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

88. Упругие элементы подвески (рессоры листовые, пружины, торсионы подвески, стабилизаторы поперечной устойчивости, пневматические упругие элементы)

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

89. Демпфирующие элементы подвески (амортизаторы, амортизаторные стойки и патроны амортизаторных стоек) и рулевого привода

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

90. Детали направляющего аппарата подвески (рычаги, реактивные штанги, их пальцы, резинометаллические шарниры, подшипники и втулки опор, ограничители хода подвески)

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

91. Колпаки (в т.ч. декоративные) ступиц. Элементы крепления колес. Грузы балансировочные колес.

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

92. Изделия системы зажигания для двигателей с принудительным зажиганием (распределители, датчики - распределители, катушки зажигания, модули зажигания, электронные коммутаторы, контроллеры, датчики, прерыватели).
93. Свечи зажигания искровые; свечи накаливания
94. Генераторы электрические, выпрямительные блоки, электродвигатели (приводов вентиляторов, бензонасосов, стеклоомывателей, стеклоподъемников, отопителей, управления зеркалами, блокировки дверей)
95. Стартеры, приводы и реле стартеров
96. Коммутационная, защитная и установочная аппаратура цепей электроснабжения пуска, зажигания, внешних световых и звуковых приборов, стеклоочистителей, систем топливоподачи, соединения разъемные

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

97. Декоративные детали кузова и бампера, решетки радиатора, козырьки и ободки фар

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

98. Ручки (наружные и внутренние) и дверные петли на боковых поверхностях кузова, наружные кнопки боковые открывания дверей и багажников

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

99. Замки дверей

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

100. Детали защитные резиновые и резино-металлические (колпачки, чехлы, кольца уплотнительные, манжеты для гидропривода тормозов и сцепления, чехлы шарниров рулевых управлений, подвески, карданных валов)

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

101. Уплотнители головок блока цилиндров, коллекторов, газобаллонной аппаратуры, уплотнительные кольца

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

102. Муфты выключения сцеплений, ступицы колес, полуоси колес, в том числе, с подшипниками в сборе; подшипники муфт выключения сцеплений, ступиц колес, полуосей колес

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

103. Воздушно-жидкостные отопители; интегральные охладители, отопители-охладители\*

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

104. Независимые воздушные и жидкостные подогреватели-отопители автоматического действия, работающие от бортовой сети транспортных средств на жидком или газообразном топливе, в том числе подогреватели предпусковые

105. Домкраты гидравлические, механические

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

106. Цепи, натяжные устройства цепей для двигателей внутреннего сгорания

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

107. Ремни вентиляторные клиновые и синхронизирующие поликлиновые для двигателей автомобилей, ремни зубчатые газораспределительного механизма двигателей автомобилей

108. Диафрагмы и мембраны резинотканевые тарельчатые для транспортных средств

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

109. Шлемы защитные для водителей и пассажиров мотоциклов и мопедов

110. Багажники автомобильные

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

111. Системы перегородок для защиты пассажиров при смещении багажа

112. Материалы для отделки салона и сидений транспортных средств категории М<sub>3</sub> классов II и III

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

113. Антенны наружные радио, телевизионные, систем спутниковой навигации

114. Адаптивные системы переднего освещения

115. Устройства для уменьшения разбрызгивания из-под колес

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

116. Шипы противоскольжения

(Позиция в редакции, введенной в действие с 17 декабря 2015 года решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 года N 78.

117. Аппаратура спутниковой навигации

(Позиция дополнительно включена с 15 марта 2013 года решением Совета ЕЭК от 30 января 2013 года N 6)

118. Устройство вызова экстренных оперативных служб

(Позиция дополнительно включена с 15 марта 2013 года решением Совета ЕЭК от 30 января 2013 года N 6)